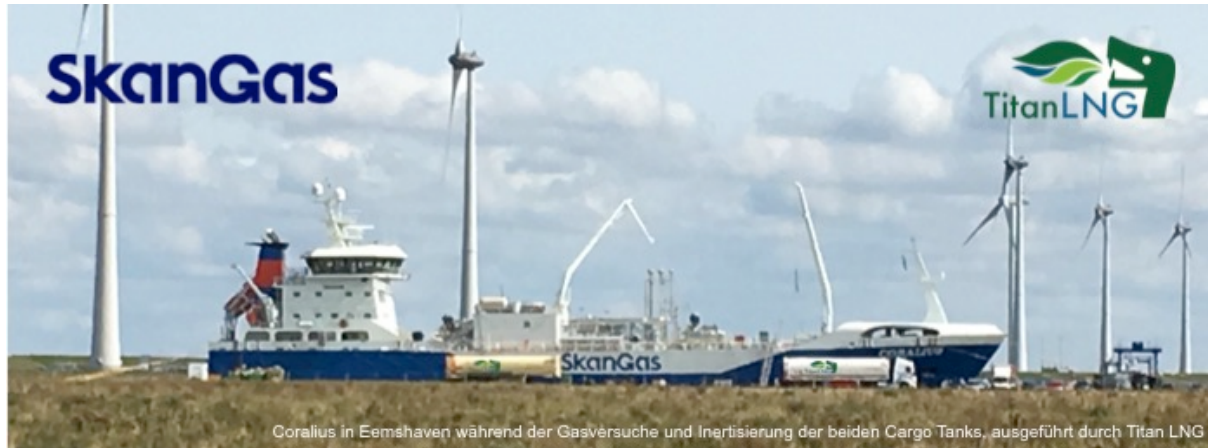


Skangas und Titan LNG unterzeichnen MoU

Größere LNG-Versorgungssicherheit für Schiffe in der Nord- und Ostsee



Stavanger und Amsterdam, 10. November.2017: Skangas aus Norwegen und Titan LNG aus den Niederlanden unterzeichnen ein Memorandum of Understanding (MoU). Die beiden Unternehmen werden zukünftig kooperieren, um Schifffahrtskunden mit Liquefied Natural Gas (LNG) zu bedienen. Für Schiffsbetreiber führt diese Vereinbarung zu einer verbesserten Verfügbarkeit von LNG und zu einer Optimierung von LNG Lieferungen in der Region.

Beide Unternehmen haben festgestellt, dass Schifffahrtskunden eine Rundum Versorgung für LNG Bunkering bevorzugen. Skangas und Titan LNG verfolgen gemeinsam das Ziel, um die Verfügbarkeit von LNG zu erhöhen und den LNG Lieferprozess zu optimieren. Die Zusammenarbeit wird weitere innovative Entwicklungen und die operative Exzellenz der beiden führenden LNG Lieferanten fördern und dabei helfen, die betrieblichen Anforderungen für LNG-betriebene Schiffe zu erfüllen.

„Für uns ist dies ein Schritt in die richtige Richtung“, sagt Kimmo Rahkamo. „Nachdem wir stark in die nordischen Länder investiert haben, um LNG verfügbar zu machen, können wir nun von unserer Erfahrung und unserem Know-how in den neuen geografischen Gebieten profitieren. Dieses Memorandum kann sowohl für unsere Kunden als auch für unsere beiden Unternehmen zu einer Win-Win-Situation führen“, schlussfolgert Rahkamo.

Derzeit betreibt Skangas zwei Schiffe, die LNG bunkern können. Das Haupteinsatzgebiet war bislang die Nord-, und Ostsee. Titan LNG wird voraussichtlich im 3. Quartal 2018 den FlexFueller1, das erste LNG Bunkerponten in Betrieb nehmen. Das Ponton wird die Region Amsterdam, Rotterdam und Antwerpen (ARA) mit LNG versorgen. Titan LNG arbeitet daran noch weitere Bunkerpontons an verschiedenen Orten einzusetzen.

„Schiffe benötigen Flexibilität für den Handel, darum müssen sie in der Lage sein in einer Vielzahl von Häfen mit einem hohen Maße an Flexibilität, schnell und sicher zu bunkern. Durch die Partnerschaft mit Skangas können wir einen größeren Lieferumfang mit den Betreibern für LNG-betriebene Schiffe diskutieren“, sagt Niels den Nijs, CEO Titan LNG. „Schiffseigentümer, die überlegen um LNG als neuen Treibstoff zu nutzen, müssen sich weniger Sorgen machen, denn wir können sowohl beim Design als auch mit der Verfügbarkeit von LNG helfen“.

LNG als Schiffstreibstoff wird für Schiffseigner, und -betreiber zunehmend rentabler und wird als kostengünstige Alternative eingesetzt. LNG ist als Treibstoff für viele Schiffstypen geeignet, einschließlich Fähren, Passagierschiffe, Tankschiffe, Massengutfrachter, Offshore Versorgungs-, sowie Containerschiffe. LNG bietet viele Vorteile für die Umwelt. Mit einer Umstellung auf LNG

werden SOx und Feinstaub vollständig entfernt und die NOx-Emissionen um bis zu 85% reduziert. Darüber hinaus reduziert LNG auch die CO2-Emissionen. Die Verwendung von LNG als Schiffstreibstoff ermöglicht die Einhaltung der aktuellen und zukünftigen IMO- und EU-Vorschriften.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Gunnar Helmen, Sales Manager Marine, Skangas

E: gunnar.helmen@skangas.com

T: +4747509048

Michael Schaap, Commercial Director Marine, Titan LNG

E: m.schaap@titan-lng.com

T: +31620031817

Über Titan LNG:

Titan LNG ist der führende Anbieter von LNG Komplettlösungen für Gewerbe-, und Schiffahrtskunden in Nordwest Europa. Titan LNG ist Teil der Firmengruppe IVECO Schouten und Schwesterunternehmen von Rolande LNG, dem führenden Anbieter von LNG Tankstellen und LKW. Titan LNG ist darauf spezialisiert, Kunden mit maßgeschneiderten End-to-End-LNG-Lösungen, wie dem T-Stück und dem FlexFueler-Projekt zu versorgen, einschließlich Projektplanung, Lieferung sowie Risikomanagement und Hedgingdienstleistungen zur Minderung von Preisschwankungen.

Über Skangas

Skangas ist ein führender LNG Lieferant in den nordischen Ländern. Das Unternehmen beliefert Kunden aus der Schifffahrt, Industrie und dem Schwerkraftverkehr mit LNG. Skangas unterstützt Kunden dabei, ihre ökologischen und betrieblichen Energieziele durch effiziente und stabile LNG-Lieferungen zu erreichen. Skangas ist eine Tochtergesellschaft des finnischen Erdgas-Spezialisten Gasum Ltd (70%) und gehört zum Teil dem norwegischen Energiekonzern Lyse (30%).